

Schutzbügel / Crashbar

Die Modellzuweisungen von diesem Artikel finden Sie auf unserer Website.
The application list for this product can be found on our website.

Montagehinweise

ACHTUNG: Die Montage dieses Produktes kann kompliziert sein und erfordert ein gutes technisches Verständnis. Wenn Sie unsicher sind, lassen Sie Montage und Wartung durch eine Fachwerkstatt durchführen. SW-MOTECHE übernimmt keine Haftung für Schäden, die durch eine unsachgemäße Montage verursacht wurden.

Alle vom Motorrad gelösten Schrauben sind gemäß Herstellerangaben wieder zu montieren, oder mit von SW-MOTECHE gelieferten Schrauben zu ersetzen. Falls nicht anderweitig definiert, diese Schrauben nach Tabelle anziehen.

M8	23 Nm
M12	79 Nm

Gegebenenfalls Schrauben mit flüssiger Schraubensicherung einkleben.

Prüfen Sie nach 50 km alle Verbindungen auf festen Sitz.

Technische Änderungen vorbehalten. Irrtümer ausgenommen.

SW-MOTECHE GmbH & Co. KG
Ernteweg 8/10
35282 Rauschenberg
Germany

Tel. +49 (0) 64 25/8 16 8-00
Fax +49 (0) 64 25/8 16 8-10

info@sw-motech.com
www.sw-motech.com

Mounting Instructions

ATTENTION: The assembly of this product can be complicated and requires a good technical understanding. If you are not sure of how to do this, have a specialty garage perform the mounting and service. SW-MOTECHE accepts no liability for damages caused by improper installation.

All screws, bolts and nuts, including all replacement hardware provided by SW-MOTECHE, should be tightened to the torque specified in the OEM maintenance manual for your motorcycle. If no torque specifications are provided in the OEM maintenance manual, the following torques may be used:

M8	23 Nm
M12	79 Nm

All screws, bolts and nuts should be checked after driving the first 50 km to ensure that all are tightened to the proper torque.

Medium strength liquid thread-locker (i.e., "Loctite") should be used to secure all screws, bolts and nuts.

Subject to change. Not responsible for typos.

ACHTUNG / ATTENTION
Achtung: Die Boden- und Schräglagenfreiheit kann bei Nutzung dieses Anbauteils eingeschränkt sein.
Attention: Cornering and ground clearance can be reduced by using this accessory.

1

Schutzbügel
Crashbar



Rechte Seite/right side

SBL.01.132.902

Anzahl/Pcs. 1

5

Schutzbügel
Crashbar



Linke Seite/left side

SBL.01.132.901

Anzahl/Pcs. 1

9

Querverbinder
Cross Girder



SBL.01.132.004

Anzahl/Pcs. 1

11

Innensechskant-
schraube, short Head
Hexagon Socket Screw,
kurzer Kopf



schwarz/black

M8 x 25 DIN 6912

Anzahl/Pcs. 2

2

Innensechskant-
schraube
Hexagon Socket Screw



Feingewinde

M12 x 1,25 x 60 DIN 912

Anzahl/Pcs. 1

6

Innensechskant-
schraube
Hexagon Socket Screw



Feingewinde

M12 x 1,25 x 50 DIN 912

Anzahl/Pcs. 1

10

Gummidämpfer
Rubber Element



MSS.00.03.016

Anzahl/Pcs. 2

12

Unterlegscheibe
Washer



schwarz/black

A 8,4 DIN 125

Anzahl/Pcs. 2

3

Innensechskant-
schraube
Hexagon Socket Screw



Feingewinde

M12 x 1,25 x 65 DIN 912

Anzahl/Pcs. 1

7

Innensechskant-
schraube
Hexagon Socket Screw



Feingewinde

M12 x 1,25 x 95 DIN 912

Anzahl/Pcs. 1

13

Mutter mit Bund,
selbstsichernd
Lock Nut with Flange



schwarz/black

M8 DIN 6927

Anzahl/Pcs. 2

4

Unterlegscheibe
Washer



A 13 DIN 125

Anzahl/Pcs. 2

8

Unterlegscheibe
Washer

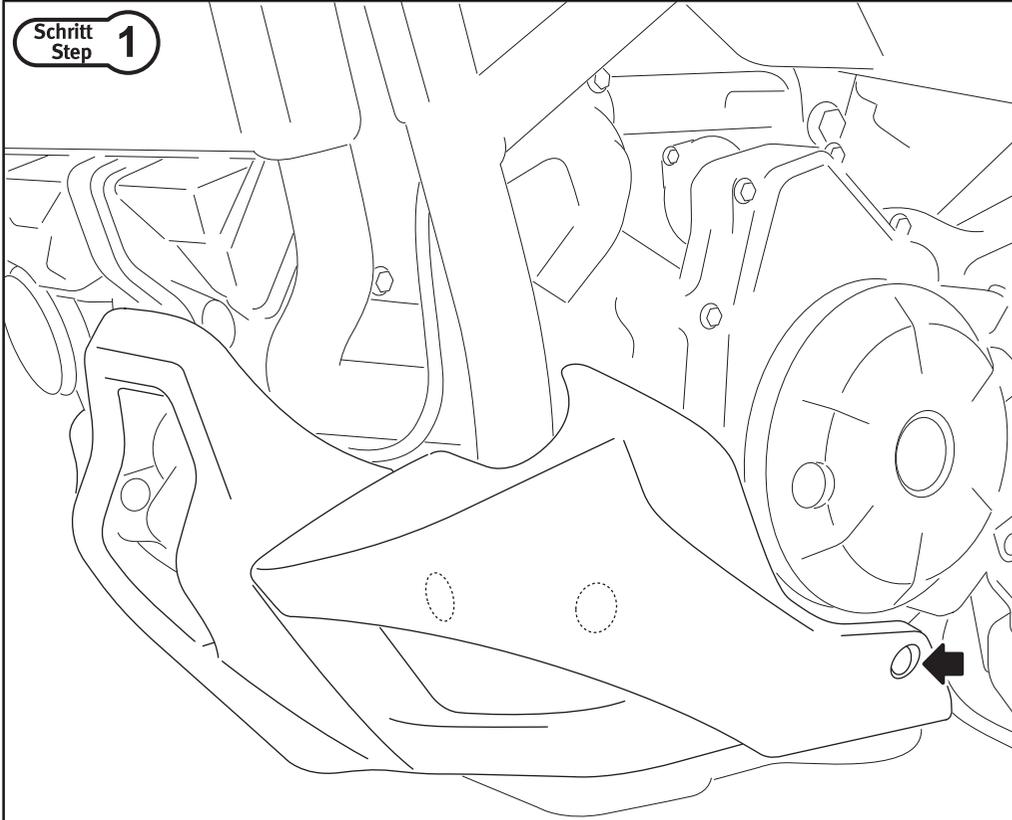


A 13 DIN 125

Anzahl/Pcs. 2

Montage / Mounting

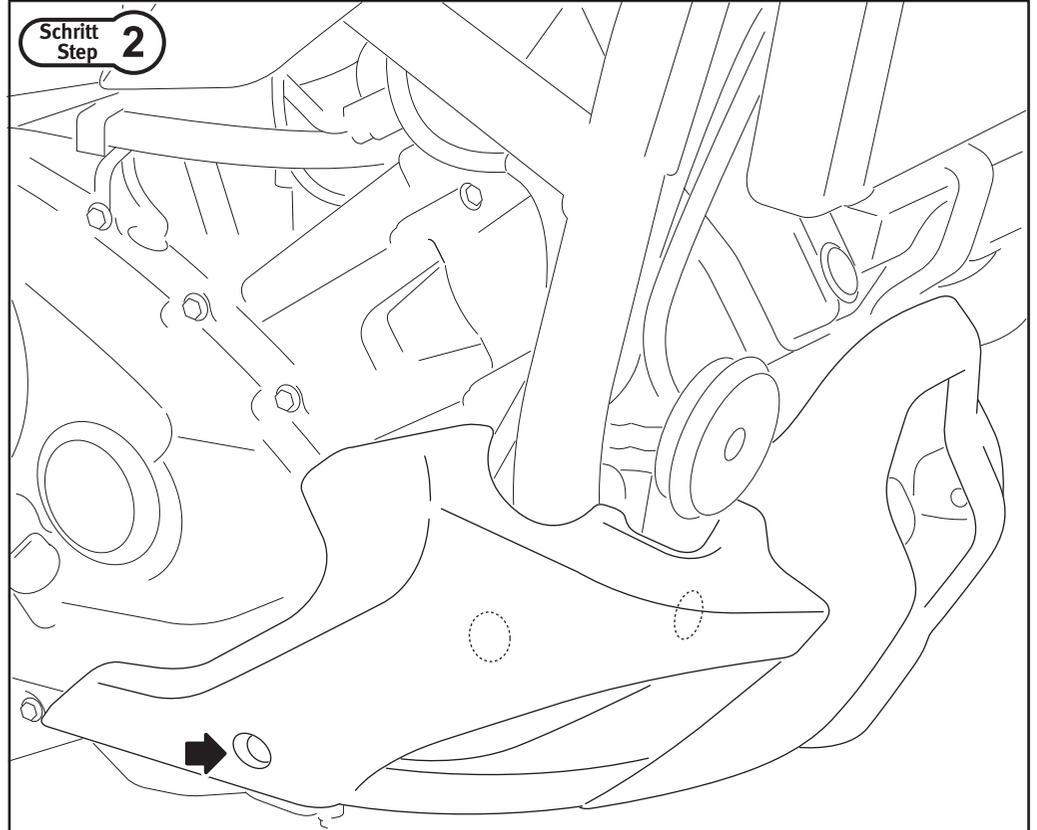
Schritt
Step 1



Fahrtrichtung
Driving Direction

Lösen Sie auf der linken Fahrzeugseite die markierte Verbindung der Motorverkleidungen.
Remove the marked fastener from the shown fairing (left side of the vehicle).

Schritt
Step 2



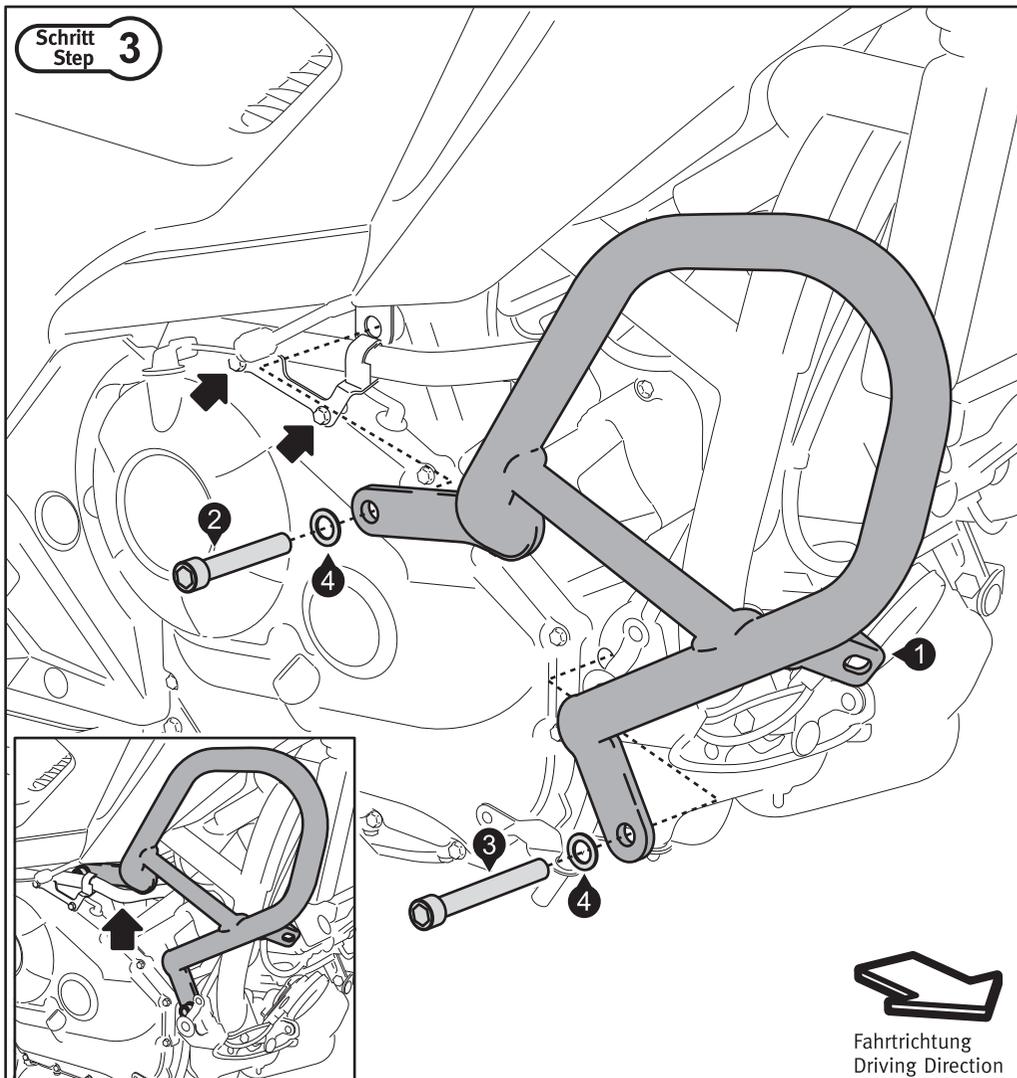
Fahrtrichtung
Driving Direction

Lösen Sie auf der rechten Fahrzeugseite die markierte Verbindung der Motorverkleidungen.
Ziehen Sie anschließend die Motorverkleidung vorsichtig aus den vorderen Gummihalfterungen.

Remove the marked fastener from the shown fairing (right side of the vehicle) and carefully pull the fairing out of the rubber snap fits at front.

Montage / Mounting

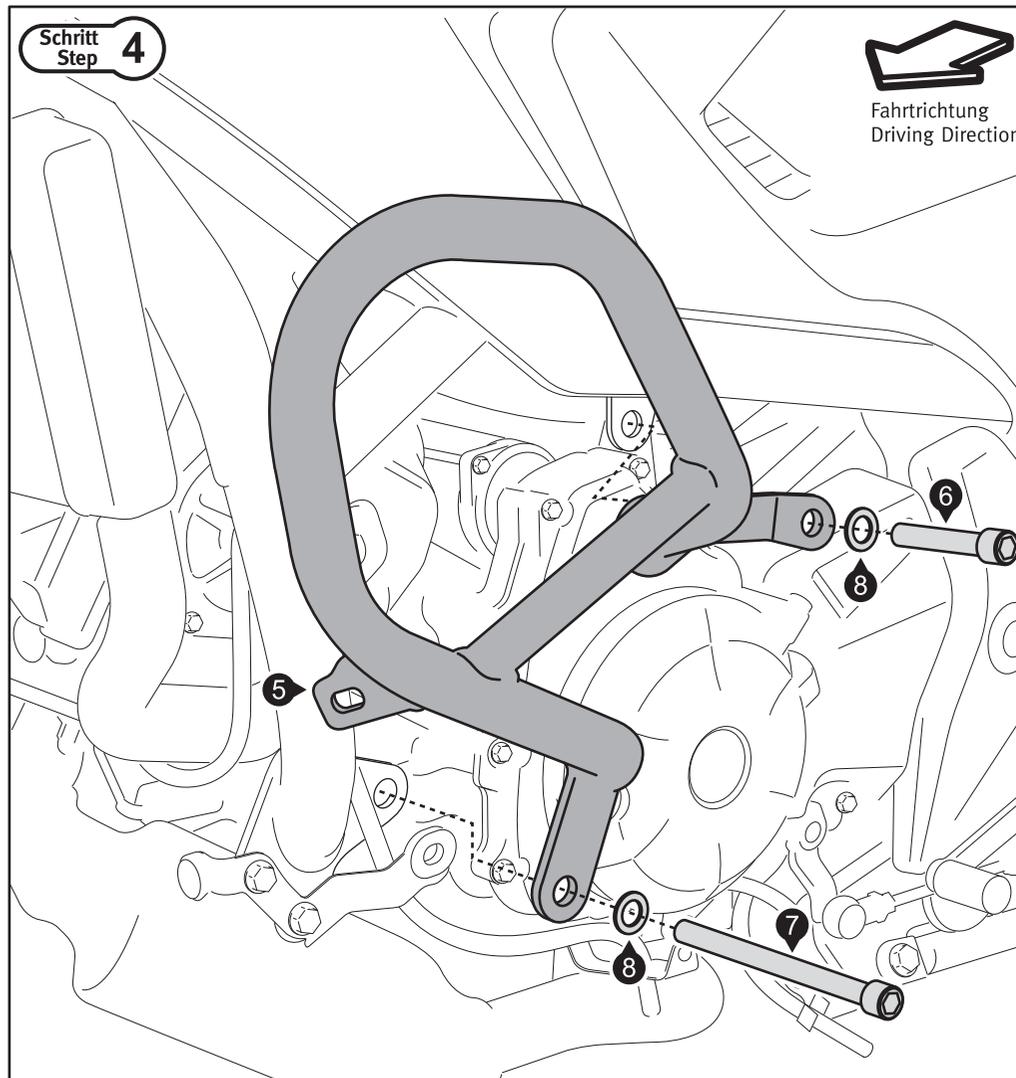
Schritt
Step 3



Lösen Sie die beiden markierten Schrauben der oberen Kraftstoffschlauch-/Kupplungszug-Halterung.
Entfernen Sie anschließend an den rechten Montagepunkten die originalen Motorhalteschrauben vom Fahrzeug.
Verschrauben Sie den Schutzbügel (1) mit den originalen Distanzbuchsen am Fahrzeug.
Ziehen Sie die Schrauben (2) und (3) noch nicht an.
ACHTUNG: Achten Sie darauf, nach Montage der Kraftstoffschlauch-/Kupplungszug-Halterung den Kraftstoffschlauch wie im Detailbild gezeigt zu positionieren.

Remove the two marked screws of the upper fuel hose-/clutch cable mount.
Then remove the original screws at the right mounting points from the vehicle.
Attach the crashbar (1) with the original spacers to the vehicle.
Do not fully tighten screws (2) and (3) yet.
NOTE: Make sure after mounting fuel hose-/clutch cable mount to positioning the fuel hose as shown in the detail drawing.

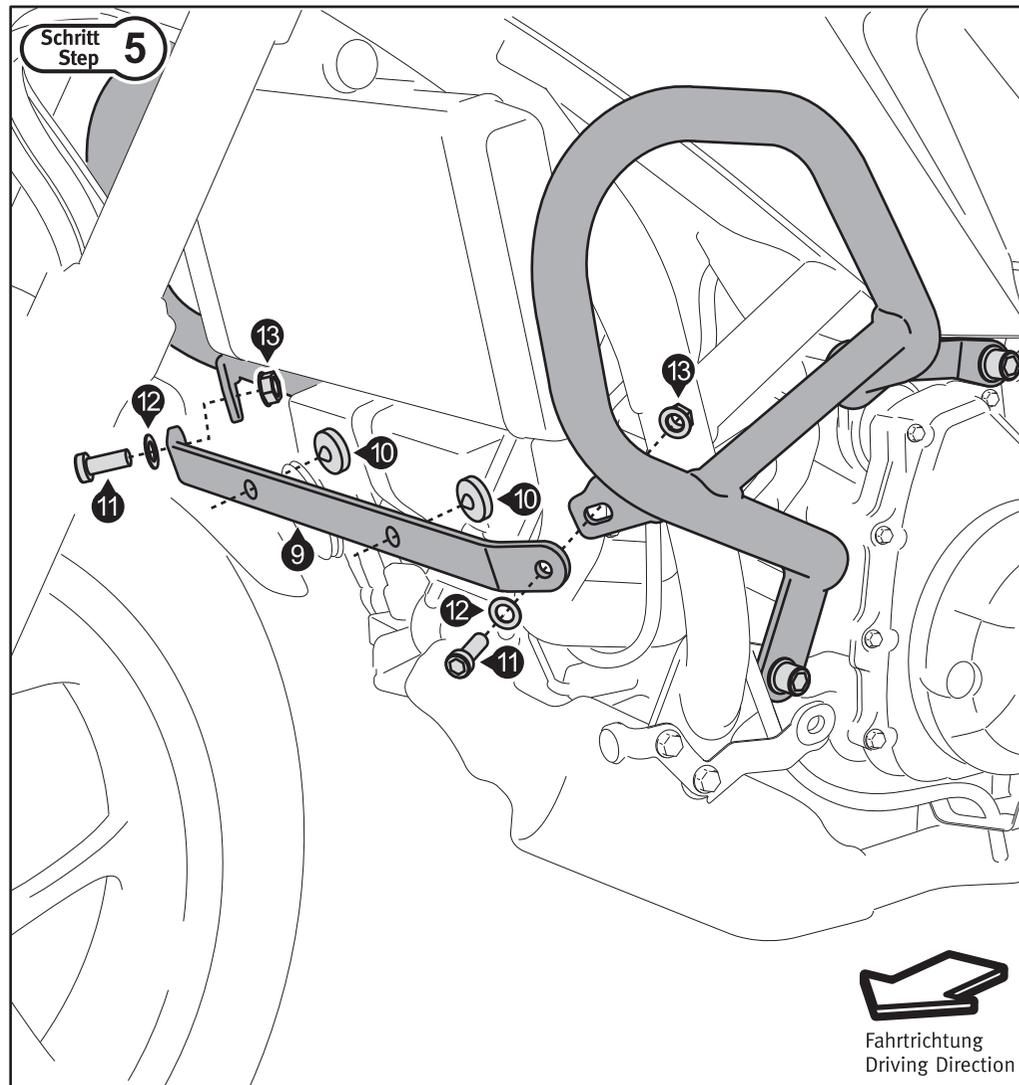
Schritt
Step 4



Entfernen Sie an den linken Montagepunkten die originalen Motorhalteschrauben vom Fahrzeug.
Verschrauben Sie den Schutzbügel (5) mit den originalen Distanzbuchsen am Fahrzeug.
Ziehen Sie die Schrauben (6) und (7) noch nicht an.

Then remove the original screws at the left mounting points from the vehicle.
Attach the crashbar (5) with the original spacers to the vehicle.
Do not fully tighten screws (6) and (7) yet.

Montage / Mounting



Fahrtrichtung
Driving Direction

Richten Sie die beiden Schutzbügel (1) und (5) symmetrisch und spannungsfrei am Fahrzeug aus. Verbinden Sie anschließend bei Schutzbügel an den vorderen Verbindungspunkten mit dem Querverbinder (9).

Ziehen Sie nun die Schrauben (2), (3), (6), (7) und (11) (in dieser Reihenfolge) nach den Vorgaben an:

Schraube (2) und (3) (Schritt 3): 60 Nm.

Schraube (7) und (8) (Schritt 4): 60 Nm.

Schrauben (11) (Schritt 5): 23 Nm.

Align the crashbars (1) and (5) symmetrical and stressless with the vehicle. Then connect the crashbars with cross girder (9) at the front connection points.

Tighten the screws (2), (3), (6), (7) and (11) (in that order) in accordance with the specifications:

Screw (2) and (3) (Step 3): 60 Nm.

Screw (7) and (8) (Step 4): 60 Nm.

Screws (11) (Step 5): 23 Nm.